

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بکربلا

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



نام کتاب: 5 مقاله زیبا و جالب



کاری از: محمد مهدی حاجی پروانه

منبع: سایت میراث فرهنگی

محلی پر از کتاب رایگان برای شما
 فقط باید روی این بنر کلیک کنی
 یک دنیا کتاب برای شما

السلام على صاحب العصر و الزمان العجل العجل العجل

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بكر بلا

محاسبات ذهني – قسمت اول

امروز قصد دارم تا به تنوعي به مطالب اين فروم بدم مي دانم كه اين بحث علاقه مندان بسياري دارد مي خواهم تا روش جواب دادن سريع به اعمال رياضي و به عبارت ديگر محاسبات ذهني را به شما آموزش دهم، اين قسمت اولين قسمت محاسبات ذهني است كه شامل دو سه تا تعريف و توضيح روش ضرب اعداد مي باشد.

پس از خواندن اين قسمت كه اولين قسمت مي باشد، اگر دوست داريد تا قسمت هاي بعدي كه شامل روش ها و ضرب هاي اعداد ديگر است را بدانيد حتما نظر بدهيد تا به نوشتن مطالب بعد دلگرم شوم:

تعريف و اصطلاحات:

1- اعداد مقلوب: هرگاه در يك n رقمي از رقم يکان شروع کرده و تا آخرين رقم به ترتيب بنويسيم، عدد حاصل را مقلوب n رقمي مي ناميم.

مثال :

مقلوب عدد 13579 مي شود: 97531

مقلوب عدد 124578 مي شود: 875421 :

2- اعداد مکمل: اعداد مکمل براي هر عدد يك رقمي بيان مي شود و بايد توجه داشت كه جمع هر عدد با مکملش برابر 10 مي شود بنابر اين براي به دست آوردن مکمل يه عدد يك رقمي مي بايست آنرا از 10 کم کنیم.

مثال:

مکمل عدد 4 مي شود 6 و همچنين مکمل عدد 9 مي شود 1

براي به دست آوردن مکمل يه n رقمي يکان را از 10 کم مي کنیم و بقيه ي اعداد را از 9 کم مي کنیم.

مثال :

مکمل عدد 123456 مي شود: 876544

3- جمع نهايي ارقام: مقصود از جمع نهايي ارقام اينست كه اعداد يك رقم را آنقدر با هم جمع کنیم تا حاصل يك عدد يك رقمي شود.

مثال:

جمع نهايي عدد 1357 مي شود: $7 = 6 + 1 = 1 + 3 + 5 + 7 = 16$

بنابر اين جمع نهايي 1357 شد: 7 يعني يك عدد يك رقمي كه از جمع ارقام اين رقم به دست آمد.

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بكر بلا

و حالا مي ريم سر اصل بحث و امروز و در قسمت اول روش ضرب هر n رقمي در عدد 11 رو و همچنين ضرب هر عدد در 25 رو به شما آموزش مي دهيم.

ضرب هر n رقمي در عدد 11:

در ضرب هر عددي در 11 ابتدا عدد سمت راست n رقمي را مي نويسيم، سپس هر عدد را با عدد قبلش از سمت راست به چپ جمع کرده و مي نويسيم (اگر حاصل جمع يك عدد دو رقمي شد يکان را مي نويسيم و يك واحد به جمع ارقام قبل اضافه مي كنيم) و در پايان هم عدد سمت چپ n رقمي را مي نويسيم.

مثال:

$$13574 = 11 \times 1234$$

$$13336796 = 11 \times 1212436$$

ضرب هر عدد n رقمي در 25:

ابتدا عددي که در 25 ضرب شده است را بر 4 تقسيم مي كنيم، آن گاه خارج قسمت را در سمت چپ نوشته و اگر باقيمانده صفر بود دو رقم 00 را در سمت راستش مي نويسيم، اگر 1 بود 25، اگر 2 بود 50 و اگر باقيمانده 3 بود عدد 75 را سمت راست خارج قسمت مي نويسيم و بدین ترتيب جواب ضرب در 25 به دست آمده است.

مثال:

$$3075 = 25 \times 123$$

$$21095300 = 25 \times 843812$$

شرحی بر ۱۰ حس برتر حیوانات که انسانها از آن بی بهره اند

شرحی بر ۱۰ حس برتر حیوانات که انسانها از آن بی بهره اند
انسان ها همواره تصور می کنند که باهوش ترین موجودات عالم حیاتند اما هیچ یک از حواس پنجگانه آنها توانایی رقابت با تیزترین قابلیت های حسی حیوانات را ندارد.



السلام علی الحسین و السلام علی قمر العشیره و السلام علی شهدا بکربلا

انسان ها همواره تصور می کنند که باهوش ترین موجودات عالم حیاتند اما هیچ یک از حواس پنجگانه آنها توانایی رقابت با تیزترین قابلیت های حسی حیوانات را ندارد.

حیوانات در تاریکی می بینند، بوی طعمه خود را از مایل ها دورتر حس می کنند و امواج الکتریکی را از ماهیچه های فشرده طعمه های مخفی شده دریافت می کنند.

۱۰ حسی که انسان ها از داشتن آن بی بهره اند، در وجود این حیوانات قرار داده شده است:

• خفاش

خفاش ها با انتشار جیر جیر ماوراء صوت و انعکاس امواج صوتی پس از برخورد با موانع حشرات را حین پرواز می قایند و به موانع نمی خورند. این ردیاب صوتی بیولوژیکی

"اکولوکیشن" نام دارد که دلفین ها نیز از آن برای حرکت در میان آب های تیره استفاده می کنند.

• کوسه ماهی

هرگز با یک کوسه ماهی قایم باشک بازی نکنید زیرا می بازید. کوسه ماهی ها سلول های ویژه ای در مغز خود دارند که به میدان های مغناطیسی تولید شده از سوی دیگر موجودات حساس هستند. این توانایی در برخی کوسه ماهی ها آنقدر قوی است که این جانداران وجود یک ماهی پنهان شده زیر شن و ماسه را از طریق سیگنال های الکتریکی ضعیف حاصل از ماهیچه های منقبض شده آن تشخیص می دهند.

• مار بوأ

اندام های حساس به دمای بین چشم ها و منافذ بینی مارهای بوأ به این حیوانات کمک می کنند تا گرمای بدن طعمه خود را حس کنند. هر یک از این اندام ها در هر دو بخش سر مارهای بوأ قرار گرفته اند از اینرو حیوانات حتی در تاریکی مطلق نیز قادر به حمله به شکار خود

• هستند.

• پرندگان

چشمان حشرات و پرندگان با طول موج انواری که برای انسان قابل رویت نیستند، مطابقت دارد. پرندگانی که به نظر ما به رنگ روغنی می آیند اغلب به رنگ هایی درخشان هستند که ما حتی نامی برای زمانی که این رنگ ها در نزدیکی نور ماوراء بنفش دیده می شوند، پیدا نمی کنیم. تلسکوپ هایی چون هابل تصاویر فرابنفشی تولید می کنند که پس از رنگ آمیزی توسط متخصصین این رنگ ها را نمایان می سازند.

• گربه

گربه ها پوسته هایی شبیه به آینه در پشت چشمان خود دارند که به آنها امکان شکار کردن طعمه و حرکت در تاریکی مطلق را می دهد. این پوسته که "تاپتیوم لوسیدیوم" نامیده می شود نور را پس از انتقال به شبکه چشم منتقل می کند و باعث می شوند تا چشمان فوتون ها را بقیابند.

• مار

وقتی مارها زبان شاخه دار خود را تکان می دهند ممکن است این حالت برای ما بدشگون به نظر آید اما این جانداران با استفاده از این قابلیت محیط پیرامون خود را بو می کشند. مارها با استفاده از زبان خود ذرات معلق در هوا را جمع می کنند. زبان روکش دار مارها سپس درون حفره خاص سقف دهانشان که اندام های "جکابسون" نامیده می شوند، غوطه ور می شود. در آن مکان رایحه های بو پردازش شده و به صورت سیگنال های الکتریکی به مغز انتقال می یابند.

• پروانه

اصطلاح "عشق در هواست" برای پروانه ها لفظ غریبه ای نیست. این حشرات خردار سیگنال های شیمیایی عشق با نام "فرومون" را که از جنس مخالف پخش می شود تا فاصله ۷ مایلی در هوا تشخیص می دهند. تحقیقات نشان می دهد: انسان ها نیز این سیگنال ها را تشخیص می دهند اما فاصله بین دو جنس مخالف باید خیلی نزدیک باشد.

• موش

اکثر موش ها بینایی ضعیفی دارند اما این ضعف خود را با موهای اطراف پوزه جبران می کنند. این موجودات از موهای دراز خود به همان شکلی که انسان های نابینا از عصا استفاده می کنند، بهره می گیرند. موش ها و جوندگان دیگر با حرکت موهای اطراف پوزه خود به هنگام برخورد با اشیاء تصاویری ذهنی خلق می کنند و بدین ترتیب محیط پیرامون خود را شناسایی می کنند.

• ماهی استوانه ای

برخی از ماهی ها از جمله ماهی های استوانه ای با استفاده از کیسه های هوای خود می شنوند. کیسه ها ارتعاشات اصوات را شناسایی می کنند و با استفاده از یک جفت استخوان در

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بكر بلا

گوش میانی این لرزه ها را در گوش داخلی قوت می بخشند. سلول های مویی در گوش داخلی به ارتعاشات واکنش نشان داده و اطلاعات صوتی را به مغز ماهی ها انتقال می دهند.

• مرغان مهاجر

بسیاری از پرندگان به ویژه مرغان مهاجر از میدان مغناطیسی زمین برای تشخیص مسیر خود حین پروازهای طولانی مدت استفاده می کنند. دانشمندان هنوز نمی دانند که این پرندگان به چه نحو از این قابلیت بهره می گیرند اما یافته های یک تحقیق نشان می دهد: پرندگان احتمالا از گونه ای جابه جایی حسی برخوردارند که به آنها امکان می دهد تا خطوط مغناطیسی زمین را به صورت الگوهای رنگی یا نور ببینند. این خطوط حیطة بینایی پرندگان را احاطه می کنند.

خبرگزاری مهر

ریاضیات در زندگی و عمل

ریاضیات در زندگی و عمل علم لقمه برگرفتن از سفره طبیعت است . و ریاضی زاینده احتیاجو در آغازمبتنی بر تجربه. ریاضیات انعکاس دنیای واقعی در ذهن ماست. به عقیده بعضی ها : ریاضیات زیباترین زبان برای توصیف طبیعت و روابط بین پدیده های طبیعی است .



• ریاضیات و زندگی

علم لقمه برگرفتن از سفره طبیعت است . و ریاضی زاینده احتیاجو در آغازمبتنی بر تجربه. ریاضیات انعکاس دنیای واقعی در ذهن ماست. به عقیده بعضی ها : ریاضیات زیباترین زبان برای توصیف طبیعت و روابط بین پدیده های طبیعی است.

سیلوستر می گوید: "ریاضیات ، مطالعه شباهتها در تفاوتها و مطالعه تفاوتها در شباهتهاست". علت اساسی موفقیت ریاضیدانان در آفریدن علمی به این زیبایی که عمیق ترین معرفت بشری شمرده می شود: سخت گیری بدون بخشش کوچکترین خطاها در کنار روش و معیارهای منطقی آنها به همراه جدیت ، خلاقیت ، به غایت اندیشیدن و نیز بلند پروازی و جسارت شکستن هر چه موجود است. به هر قسمت از زندگی که کنجکاوانه و با دقت بنگریم ، اثر مستقیم یا غیر مستقیم ریاضیات در آن مشاهده می کنیم. نمونه آن کشف اخیر این مساله توسط دانشمندان است که : " یکی از انواع حشرات که بر روی شاخ و برگ درختان لانه سازی می کند، روش کارش بر اساس یک فرمول پیچیده ریاضی است".

السلام علی الحسین و السلام علی قمر العشیره و السلام علی شهدا بکربلا

در حالت کلی ریاضیات راه های متعددی برای باز شدن فکر در اختیار ما قرار دارد که از مهمترین آنها مطالعه ی ریاضیات از جمله شاخه ی تر کیببات است. ریاضیات این کمک را به ما میکند تا مشکلات و موضوعات زندگی را بهتر و راحت تر تجزیه و تحلیل کنیم. آمارهای جهانی نشان می دهد طلاق در خانواده هایی که حداقل یکی از همسران ریاضی خوانده است در مقایسه با سایر خانواده ها بسیار کمتر است.

● ریاضیات و علوم

اکثر ریاضیدانان بگونه طبیعت شناس هستند یا اینکه هم فیزیکدان و هم ریاضیدان هستند. یعنی فیزیکدانان برای حل مشکلی از طبیعت یا بررسی مسایل طبیعی به ریاضیات مراجعه نموده اند. بنابراین با ابزار ریاضی و ذهن خلاق فیزیکی میتوان پرده از خیلی مبهمات و مجهولات برداشت و ریاضی فیزیکی شد.

و به کشفهای بزرگی دست یافت که الگوی دانشمندان هم این بوده است. پس علوم مختلف بهم تنیده شده و مکملهای همدیگرند.

رشد یکی به دیگری وابسته هست و لازم پیشرفت در یک شاخه از علم پیشرفت در شاخه ای دیگر هم هست. مثالهای زیر این مسیله را برای ما روشن تر میکند.

کارل فردریک گوس (۱۷۷۷-۱۸۵۵) روی نقشه های جغرافیایی کار می کرد. با روش گوس توانستند بسیاری از نقشه های جغرافیایی را نقشه برداری اصلاح کنند. ولی این روش که برای تهیه و تصحیح نقشه های جغرافیایی در نظر گرفته شده بود، برای حل مساله ی حرکت آب در اطراف یک جسم و یا حرکت هوا در اطراف بال هواپیما هم به کار گرفته شد.

می بینید، ریاضیات سالها از صنعت جلوتر است و انسان می تواند به یاری ریاضیات مساله های پیچیده ی صنعت را حل کند. به کمک یک نظریه ی ریاضی که پیش تر کشف شده بود توانستند مساله های عملی مهمی را حل کنند.

جیمس کلارک ماکسول (۱۸۳۱-۱۸۷۹) (فیزیکدان انگلیسی، قانون نوسان های الکترو مغناطیسی را به یاری معادله های ریاضی بیان کرد. او با روش خالص ریاضی نتیجه گرفت و ثابت کرد موجهای الکترو مغناطیسی با سرعتی نزدیک به سرعت نور منتشر می شوند. در ضمن ماکسول تاکید کرد در طبیعت به جز موج های کوتاه، موجهای الکترومغناطیسی بلند هم وجود دارند. پیش بینی ماکسول به حقیقت پیوست و ۲۵ سال بعد، موجهای رادیویی کشف شدند. در زمان ما دقت فیزیک امروزی متوجه ذره های بنیادی است که مهم ترین آنها الکترون، پروتون و نوترون هستند. ولی آیا شما می دانید همه ی این ذره های بنیادی پیش از مشاهده پیشگویی و بعد کشف شدند. نخستین ذره ی بنیادی یعنی الکترون را ژوزف جان تامسون، فیزیکدان انگلیسی (۱۹۴۰-۱۸۵۶) (کشف کرد ولی پیش بینی آن را ج بستون، فیزیکدان ایرلندی در سال ۱۸۷۲ و سپس هلمهولتس (۱۸۹۲-۱۸۲۱) فیزیکدان و ریاضیدان آلمانی در سال ۱۸۸۱ کرده بودند. مساله ای به نام حرکت ذره های ریز- الکترون ها، پروتونها، نوترونها و . . . وجود دارد که بررسی آن، قانون تغییر ذره ها را در شرایط متفاوت مشخص و تنظیم می کند. در این بررسی بسیاری از پدیده های مربوط به فیزیک اتمی و فیزیک هسته ای روشن می شوند. این بررسی به صورت یکی از شاخه های فیزیک ر آمده است و به نام مکانیک "کوانتایی" معروف است.

بسیاری از کشف های مربوط به مکانیک کوانتایی و بسیاری از قانون های آن براساس پیشگویی های نظری و بر اساس نظریه ها و روش های ریاضی به دست آمده اند. دانشمندان هم براساس همین پیشگویی های نظری، بررسی ها و پژوهش های آزمایشی خود را انجام دادند و در نتیجه مساله های زیادی روشن و قانون های بنیادی مهمی تنظیم شدند.

آیا تنها در مکانیک کوانتایی است که در آغاز به یاری ریاضیات، حکم نظری تازه و تازه تری را کشف کردند و سپس از راه آزمایش آنها را تایید کردند؟ در زمینه ی سینماتیک گازها هم پیش تر به صورت نظری، بستگی بین درجه ی حرارت، مالش (اصطکاک) دایمی گازها و ارزش نسبی و مجرد انتشار ثابت با هدایت حرارت، محاسبه می شد و سپس بر اساس این محاسبه کشف های مهم و با ارزشی صورت گرفت.

موفقیت های تازه و کشف های جدیدی که در فیزیک، شیمی، اخترشناسی، زیست شناسی و سایر دانش های طبیعی و فنی به دست آمده اند. براساس تشکیل نظریه های تازه ی ریاضی و یا استفاده از نظریه های کهنه و فراموش شده ی ریاضی انجام گرفته است.

چند سال پیش سر کلاس تاریخ دبیرمون گفت آره انگلستان تقریبا کسی نمیتونه بهش نفوذ کنه و اله س و بله س و یکی به این دلیل که مثل جزیره س و اطراف آبه و نمیتونن راحت داخلش بشن و دیکه اینکه خیابانشون چپکيه یعنی بر عکسه و ماشیناشون از اون ور حرکت میکنن

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بكر بلا

من ديگه واقعت شاخ در آوردم که این چه حرفی بود که دبیرمون زد مگه مثلا به تانکی که میخواد بره تخریب کنه پشت چراغ قرمز و میسه و قوانین راهنمایی رانندگی رو رعایت میکنه ؟

نمیدونم در عمل اینکه جاده هاشون چیکه چه تاثیری داره اما مطمئنا نباید این باشه که مثلا ماشینا از چپ میان و تانکه برا اینکه حقوقشونو رعایت کنه از این ور بره که باهاشون تصادف کنه

خیلی به این مساله فکر کردم و گشتم تا به چیزایی گیرم افتاد
میزارمش امید است به درد بخوره 

رانندگی در انگلستان

اگر بخویم تو به کشور دیگه رانندگی کنیم اونوقت البته جدا از مقررات رانندگی اوونها به موضوع خیلی مهم باعث تفاوت در عادت به رانندگی در کشور خودمون و خیلی از کشورهای دیگه میشه و اوون جهت حرکت د رخیابونهای کشورهای مختلفه.
چرا انگلیسیها در خلاف جهت خیابان رانندگی میکنند؟

همون طوری که میدونید در اکثر کشور های دنیا چه عابرین پیاده و چه خودروها و سایر وسایل نقلیه از سمت راست رانندگی میکنند . ولی انگلیسیها حتی جهت حرکت شون هم بر خلاف بیشتر مردم دنیا است.
و اما دلیل اون

در روزگاران قدیم منطق حکم میکرد که وقتی مردم از کنار هم میگذشتند باید در بهترین حالتی قرار میگرفتند که میتوانستند از شمشیر خود استفاده کنند. چون اکثر مردم راست دست بودند لذا آنها در سمت چپ قرار می گرفتند این موضوع با فتوای پاپ بونفس در حدود سال 1300 میلادی که به پیروانش حکم کرد که از سمت چپ حرکت کنند رسمیت یافت.

تا سال 1773 چیز زیادی تغییر نکرده بود تا زمانیکه افزایش ترافیک اسب سواران دولت انگلیس را مجبور به معرفی لایحه کلی بزرگراهها در سال 1773 نمود که توصیه به حرکت از سمت چپ میکرد. این لایحه در سال 1835 در قالب ماده قانون بزرگراهها در آمد.

دلایل حرکت از سمت راست چندان مشخص نیست، ولی حکایت زیرمعتبرترین دلیل ذکر شده در کتابهای تاریخی است.

فرانسه قبل از شکل گیری انقلاب فرانسه در سال 1790 اشراف فرانسوی کالسکه های خود را با سرعت از سمت چپ میراندند(به همان دلیل استفاده راحت تر از شمشیر) رعایا و مردم پیاده بیچاره هم برای حفظ جان خود مجبور بودند از سمت راست حرکت کنند . در پی انقلاب فرانسه بازمانده اشراف برای حفظ جان خود باید به رعایا میبوستند و در جهت راست حرکت میکردند . اولین ثبت رسمی این اتفاق معرفی قانون حرکت از سمت راست در پاریس د رسال 1794 می باشد.

این در باره انگلیس و فرانسه اما در بقیه نقاط دنیا چه اتفاقی افتاد؟
بریتانیا قانون حرکت از سمت راست رو در همه مستعمراتش از جمله هندو آفریقا و استرالیا گسترش داد هر چند کشورهای آفریقایی بعد از استقلال تبدیل به حرکت از سمت راست شدند.

فرانسه هم بعد از انقلابش مستعمرات زیادی به دست آورد و قانون حرکت از سمت راست رو در اوون کشورها اجباری کرد.(مثل برخی کشورهای اروپایی و

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بكر بلا

مصر)

در آمریکا نیز ژنرال لافایت قانون حرکت از سمت راست رو به عنوان یکی از سمبل‌های استقلال اجباری کرد.

اما در ژاپن چشم بادومی چطور شد؟

در سال 1850 دیپلماسی ناوچه ای ژاپنیا را مجبور به گشایش بنا درشون به روی بریتانیاییها و سرروتر فوردالکوک نمود که نماینده ملکه ویکتوریا در دادگاه ژاپن بودکسی که انها را ترغیب به اتخاذ قانون از چپ برانید نمود(البته سامورایی های راست دست شمشیر به دست هم در این تصمیم بی تاثیر نبودند)

اما بعد از ورود خودرو های موتوری وضع به چه صورتی در امد؟ خودروهای اولیه از همان قانون کالسکه های اسبی پیروی کردند بطوریکه راننده در وسط می نشست از وقتیکه رانندگان خواستند که هنگام رانندگی از حضور همسرشان در کنار دستشان لذت ببرند باید تصمیم گرفته میشد که راننده سمت راست باشد یا چپ؟

جهت فرمان از سنت کشورها پیروی نمود برای مثال اولین خودرو (بنز در آلمان) یک خودرو فرمان چپ بوده چون اونا از سمت راست حرکت میکردند. و میکنند

عمده ترین استثناء در ماشینهای مسابقه است که تقریبا" (و نه همیشه) فرمان راست بوده اند. زیرا این حالت برای مسابقه راحت تره (البته من که تا حالا مسابقه ماشین شرکت نکرده ام ولی اوونایی که شرکت کردند میگن فرمان سمت راست برای مسابقه راحت تره)

برای مثال در آمریکا پیرس ارو , و در اروپا بیشتر خودروهای ورزشی قبل از 1950 و نیز لانچیا های قبل از 1956 فرمان راست بوده اند. همینطور تمام بوگاتیها تا حالا هر چی گفتم برای دوران عصر حجر بوده و من و شما هنوز رنگ آبی آسمان و اشعه زندگی بخش آفتاب رو هم ندیده بودیم .

اما در زمان حیات مبارک خودمون وضع چطوره؟

با وجود فشار اتحادیه اروپا (مبنی بر اجبار حرکت از راست در کل اروپا) باور جمعی بر اینست که بریتانیا یا هر کشور دیگر چپ ران هرگز تغییر نمیکند و این تغییر نکردن دو دلیل داره:

اولا" حجم ترافیک امکان جابجایی را غیر ممکن میسازد. آخرین باری که این کار با موفقیت انجام شد در سال 1950 با 10% سطح ترافیک فعلی بود (و علت اصلی هم شاید وجود مردی قاطع به نام

سر راتفورد الکوک بود. ژاپنی ها بزرگترین خودرو ساز دنیا هستند و چون خودروهای آنها به همه کشورهای دنیا صادر میشه

و این کشورها هم راست فرمان هستند و هم چپ فرمان لذا مجبورند هر دو نوع خودرو رو تولید نموده به بازار مصرف عرضه نمایند

برای اینکه اگر خواستین به خارج سفر کنید و بدونین کدوم کشورها از سمت چپ حرکت میکنند اسمشون رو براتو میارم اگر خواستین تو این کشورها رانندگی کنین خیلی مواظب باشین چون تا بخواد به رانندگی سمت چپ عادت کنید مهلت ویزاتون تموم شده و باید برگردین به وطن و تازه باید رانندگی از سمت راست روعادت کنید؟

کشورهایی که از سمت چپ رانندگی میکنند عبارتند از:

انگلیس. آنگولا. آنتیگو. باربودا. استرالیا. جزیره کوکاس. باهاماس بنگلادش.

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بكر بلا

باربادوس. برمودا. بوتان (انتخابی مطمئن) . بوتسوانا. برونئی. جزیره کایمان .
 جزیره کریسمس. قبرس. دومینیکا. تیمور شرقی. جزیره فالکلند. فیجی. گراندا
 . گومسی. گویان. اندونزی. هند. هنگ کنگ. ایرلند. آیس آفلند .
 مالزی. ژاپن. کنیا. ****بیاتی. لسوتو. ماکایو. جامای
 یکا. مالدیو. موریتانی. مالتا. موزامبیک. نامیبیا. نایورا. نیال . نیوزلند. نیو. پاکستان. سن
 هلنا. سنگاپور اقیانوس جنوبی . سری لانکا. تانزانیا. سوییس (تا سال 1967) تایلند
 جزیره ویرجینا. زامبیا . زیمباوه. اوگاندا
 و 17 کشور دیگر که خیلی معروف نیستند و اسمشون هم تا حالا نشنیدید و
 فکر نمیکنم شما بخواهید به اونجا سفر کنید.
 در کل 66 درصد جمعیت جهان از سمت راست میرانند در ضمن از کل
 164899280 کیلومتر اتوبان جهان 72 درصد از سمت راست حرکت میکنند.

. عوامل موثر در برق گرفتگی

شدت جریان

شدت جریان در برق گرفتگی عامل اصلی و مخاطره آمیز می باشد. به عبارت دیگر، عامل مرگ مصدوم شدت جریان می باشد. جریان برق با شدت دو میلی آمپر فقط لرزش خفیفی در بدن ایجاد می کند و جریانهای بالاتر از نه میلی آمپر سبب بروز شوک زودگذر در سطح بدن می شود و در جریانهای بالاتر از سی میلی آمپر خطر مرگ انسان را تهدید می کند. بطور کلی مقدار جریانی که از بدن عبور می کند، بستگی به عوامل زیر دارد :

- پتانسیل (ولتاژ) برقی که شخص در معرض آن قرار گرفته است .
- شرایط عایق بودن مکانی که حادثه در آن محل اتفاق افتاده است .
- مقاومتی که پوست یا لباس شخص یا مجموعه آنها از خود نشان می دهند .
- محل تماس بدن با جسم هادی .
- فشار و میزان سطح تماس بدن با جسم هادی.

مسیر جریان برق

وقتی جریان برق وارد بدن می شود، مسیر خود را از راهی که کمترین مقاومت را دارد، انتخاب می کند و از نقطه ای نزدیک اتصال به زمین خارج می شود. این ورود و خروج سبب از بین رفتن بافتها و ضایعات شدید مانند از بین رفتن عضو و حتی مرگ می شود. بطور خلاصه جریان برق ممکن است از دست چپ به دست راست و بالعکس ، از دست راست به دست پای راست یا چپ، از دست چپ به پای راست و یا از پای راست به چپ و بالعکس و یا از میان سیستم عصبی مرکزی عبور کند، در هر حال اگر جریان برق به طریقی از بدن عبور کند که قلب در مسیر آن قرار گیرد، این بدترین و مخاطره آمیزترین حالت برای مصدوم می باشد .

نوع جریان

در برق گرفتگی نوع جریان نیز بسیار مهم است . جریان برق متناوب خطرناک تر از جریان برق مستقیم است. زیرا جریان متناوب باعث انقباض دائمی عضله شده و قطع جریان

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بكر بلا

وصل شده به بدن طولاني مي شود و در نتيجه آسيب وارده نيز تشديد مي شود. البته در ولتاژهاي بالا، جريان مستقيم اثر تخريبي بيشتري دارد و چون قوسهاي الكتريكي جريان مستقيم سوزانده تر است بنا بر اين شدت سوختگي در جريان مستقيم به مراتب بيشتري از جريان متناوب است. از جمله منابع برق مستقيم مي توان از باطريها، شارژرها و خازنها نام برد.

مقاومت بدن

با توجه به عناصر مختلف تشكيل دهنده بافتهاي بدن، عبور جريان برق از آنها حرارتهاي مختلف و در نتيجه ضايعات متفاوتي را بار مي آورد. مقاومت بافتهاي بدن به ترتيب عبارتند از: استخوان، چربي، تاندون، پوست، عضله، عصب و عروق خوني. به عبارت ديگر استخوان بالاترين مقاومت و مايعات داخل رگها كمترين مقاومت را دارند. پوست بدن نيز مقاومتهاي مختلفی نسبت به جريان برق دارد. هر چه پوست ضخيم تر و جثه فرد بزرگتر باشد، مقاومت بدن نيز بيشتري خواهد بود و هر چه پوست مرطوبتر باشد، مقاومت آن كمتر مي شود. مي توان مقاومت بدن را بين 500 تا 1000 اهم در نظر گرفت. بنا بر اين اگر مثلاً از دو دست ولتاژ 220 ولت بگذرد، جرياني با شدت 440 تا 220 ميلي آمپر از بدن عبور خواهد كرد كه خطرناك است.

جريان قوي يا ولتاژ بالا

جريانهاي قوي سبب انقباضات عضلاني شديد، بيهوشي شديد، بيهوشي فوري، فلج تنفسي و سوختگيهاي شديد مي شود، انقباضات عضلاني گاهي سبب پرتاب مصدوم و در نتيجه شكستگي استخوان مي گردد. همچنين ولتاژ زياد موجب ايجاد قوس الكتريكي و حرارتي معادل 2500 تا 4000 درجه سانتیگراد مي شود كه حاصل آن گاهي ذغال شدن يك عضو و حتي تمام بدن مي باشد. بنا بر اين در حوالي سيستمهاي انتقال انرژي برق با ولتاژ زياد، خطر ايجاد قوس الكتريكي و سوختگي فوق العاده شديد وجود دارد. در ضمن حتي در مواردی كه عبور جريان برق قطع مي شود، بلافاصله نبايد به مدار نزديك شد، زيرا اثر "خازني" مدار مي تواند با تخليه الكتريكي خود، سبب قوس الكتريكي شده و صدماتي را بار بياورد.

و يك مطلب ديگر كه در اين متن گفته نشده بود اينه كه برق خون انسان را تجزيه ميكند.

مهم

و يكي از مطالب مهمي كه دوستان در هنگام كار با برق بايد رعايت كنند اينست كه در هنگام كار با وسايل برقي از دست راست خود استفاده كنيد تا اگر خدای نا كرده دچار برق گرفته گي شديد جريان برق از سمت قلب شما عبور نكند.

در آخر هم يك موضوع به دوستان اعلام مي كنم كه يك موضوع ناراحت كننده اي هم در اين رابطه اتفاق افتاده بود كه يكي از مسعولين اداره برق اين موضوع را به من گفتند يكي از كارگران برق بر روي يكي از فيدرها بوده و چون 2 تيم مختلف مشغول به انجام عمليات بوده يك تيم ابتدا دستور قطع برق يك فيدر را داده كه گروه ديگر بعد از مدتي دستور وصل برق را مي دهند كه با اشتباه فردي كه پشت بيسيم بوده جريان برق را وصل ميكند و از گروه ديگر فردي كه داشته روي دكل كار ميكرده بلافاصله جريان از دوست او رد ميشود و دست وي متلاشي شده و تا آخر عمر... 😞

در اينجا نكات ايمني مهمي رعايت نشده

السلام على الحسين و السلام على قمر العشيره و السلام على شهدا بكر بلا

- 1 عدم هماهنگي گروهها!!!
- 2 نداشتن تجهیزات مناسب برای کارگر (این کار گر فقط طناب برای جلوگیری از افتادن از ارتفاع داشته با يك كلاه) و خبري از دستکشهاي عایق برق نبوده که بسیار مهم است
!!!!
- 3 در هنگام کار با يك شبکه باید دوسر شبکه ارت شود. !!!

السَّلَامُ عَلَى الْحُسَيْنِ وَعَلَى عَائِشَةَ بِنْتِ الْحُسَيْنِ وَعَلَى أَوْلَادِ الْحُسَيْنِ وَعَلَى أَصْحَابِ الْحُسَيْنِ